

No blir elbil-lading enklare enn nokosinne

Med støtte frå Forskningsrådet har Fount utvikla ei ny ladeløysing som utnyttar eksisterande ladeinfrastruktur betre. Dette vil forenkle kvardagen for elbilsjåførar og bidra til grønare transport.

en hånd holder i en ladekabel til en bil vi ser i bakgrunnen og skal til å lade bilen

Betre utnytting av ladeinfrastrukturen: Mange ladestasjonar står ubrukt store delar av dagen. Ved å opne desse stasjonane for offentleg bruk får vi auka samfunnsnytte, høgare inntening for ladeoperatørar og mindre press på straumnettet (foto: Unsplash.com).

Fount leverer framtidias ladeløysing for elbilflåtar, ei løysing som ikkje berre forenklar lading, men som også bidreg til grønare transport og smartare ressursbruk. Med støtte frå Forskningsrådet og Pilot-T-ordninga har selskapet utvikla ei plattform-agnostisk programvare (maskinlæring) som gjer eksisterande ladeinfrastruktur meir tilgjengeleg.

Bedrifter får no eit kraftig verktøy som kan hjelpe dei å optimalisere drifta av elbilflåtane sine – spesielt innanfor service og "last-mile-delivery" (den siste etappen i ei vare si reise frå seljar til kunde).

en kvinne og en mann diskuterer rundt et bord

Godt samarbeid: Wenche Teigland og Håvard Mjelleli var begge sentrale i Spot-on-prosjektet (foto: Vu Huang Ngyen).

Forsking som grunnlag for innovasjon

Prosjektet, som blir kalla «Spot-on», har vore kjempeviktig for Founts suksess. Plattformen samlar ladesystem og gir elbilistar og flåteoperatørar ei saumlaus ladeoppleving.

– Spot-on-prosjektet var heilt avgjerande for at vi fekk dette til. Gjennom forkinga og samarbeidet med sterke partnarar fekk vi innsikt i både marknaden og brukaranes behov, seier Wenche Teigland, administrerande direktør i Fount.

Med partnarar som ITS Noreg, Knowit, Bouvet og Transportøkonomisk institutt har Fount utvikla ei løysing som både møter utfordringane i ladeinfrastrukturen og samtidig set brukaren i sentrum.

Smartare lading

Founts plattform set ein ny standard for ladeinfrastrukturen. Mange ladestasjonar står ubrukt store delar av dagen, noko som gir tap både for bedriftene og for samfunnsøkonomien. Plattformen opnar desse stasjonane for offentleg bruk, noko som gir auka samfunnsnytte, høgare inntening for ladeoperatørar og mindre press på straumnettet og på utbygginga av ny infrastruktur.

– Løysinga vår sikrar at kvar investert krone i ladeinfrastruktur gir meir tilbake, både for operatørar og samfunnet, seier Teigland.

Ei løysing for framtidias transport

Grønare transport: Løysinga til Fount bidreg til grønare transport og er særleg retta mot elbilflåtar i servicebransjen og såkalla last-mile-delivery (foto: pexels.com).

Fount har retta løysinga si mot elbilflåtar i servicebransjen og last-mile-delivery – to segment som står framfor enorm vekst. Founts plattform gir både ladeeigarar og flåteoperatørar ei rekkje fordeler.

Ladeeigarane kan enkelt tilby ladeløysingar til flåteoperatørar, medan flåteoperatørar får verktøya dei treng for å planleggje og optimalisere sjølve ladinga.

Resultatet er reduserte driftskostnader og i tillegg blir køyretøya meir tilgjengelege.

– Løysinga vår gjer ladinga saumlaus, aukar produktiviteten og reduserer både kostnader og utslepp. For elektriske køyretøyflåtar kan dette vere ein reell konkurransefordel, seier Teigland.

Internasjonal anerkjenning

I tillegg til den solide posisjonen i den norske marknaden, har Spot-on også opna dører internasjonalt.

Det er mellom anna produsert to forskingsartiklar som har fått god merksemd i utlandet. Artiklane, som handlar om brukaropplevingar og økosystemet rundt lading av elbilar, er publiserte i anerkjende internasjonale tidsskrift. Dei blir no flittig brukte av forskarar og industriaktørar verda over.

Dette har gitt Fount auka legitimitet og truverd i møtet med internasjonale kundar og investorar.

– Den internasjonale anerkjenninga er heilt avgjerande for den vidare veksten vår. Den byggjer tillit hos både kundar og investorar, avsluttar Teigland.

Det ble ikke vist noen globale meldinger eller andre viktige meldinger da dette dokumentet ble skrevet ut.