

573 millioner kroner til grønne omstillingsprosjekter

Gjennom Grønn plattform-ordningen skal ni store forsknings- og innovasjonsprosjekter utvikle klima- og miljøvennlige løsninger i næringslivet for blant annet ladeinfrastruktur til tungtransport, resirkulering av gamle skip og plastemballasje til mat.

PUBLISERT 14. DES. 2023

Abstrakte former i glass og solid grønn

[Se hvilke prosjekter som får støtte nederst i saken](#)

– Grønn plattforms målsetting er å akselerere grønn omstilling i næringslivet. Det skjer utrolig mye spennende og støtte som vi nå gir til disse store prosjektene er et viktig bidrag til regjeringens mål for grønn omstilling og næringsvekst, sier næringsminister Jan Christian Vestre.

Grønn plattform er en satsing som gir bedrifter og forskningsinstitutter midler til forsknings- og innovasjonsdrevet grønn omstilling. Næringsliv, ulike forskningsinstitusjoner, offentlige aktører og katapultsentre jobber sammen for at å realisere store grønne prosjekter som bidrar til at Norge lykkes med omstillingen av økonomi og næringsstruktur. De ni prosjektene får til sammen inntil 573 millioner kroner, men bidrar også med betydelige egenandeler, slik at totalbudsjettet for prosjektene er nesten en milliard kroner.

Grønn plattform-prosjektene finansieres av Nærings- og fiskeridepartementet og administreres av Forskningsrådet, Innovasjon Norge og Siva i fellesskap.

Prosjekter for sirkulære løsninger

Ett av prosjektene som får støtte er "Oppsirkulering av maritimt metall" der AF Offshore Decom AS med partnere får 73 millioner kroner til ny sirkulær industri ved å oppsirkulere maritimt metall fra skip og oljeplattformer til miljøvennlige byggematerialer. Prosjektet skal bidra til å sikre sirkulære forretningsmodeller for kontrakter, testing og resertifisering, produksjon og miljø- og klimadokumentasjon.

Nortura SA får 67 millioner kroner til prosjektet "Reduce, Reuse, Recycle: Sirkulære løsninger og redusert forbruk av jomfruelig plast til matemballasje" for sirkulære løsninger for plastemballasje for mat med gjenbruksløsninger og mekanisk gjenvinning, samt redusere forbruket av plast. Endringene i emballasjens design, materiale og sammensetning må utvikles og testes grundig slik at matens kvalitet og holdbarhet blir ivarettatt og ikke fører til økt matsvinn og økt klima- og miljøbelastning. Resultatene fra prosjektet vil gjøre det mulig for bedriftene å møte de krevende lovforslagene som er forventet i tiden framover.

Kunstig intelligens (KI) for bærekraftig shipping

NAVTOR AS og partnere får 44 millioner kroner til å utvikle ny kommersiell KI-forbedret teknologi og tjenester for å optimalisere energibruken til fartøyer og skip. Merverdien vil være i å gjøre fartøyeiere og operatører i stand til å redusere klimagassutslipp og bidra til den grønne omstillingen ved å forbedre fartøyenes ytelse slik at konkurransekraften opprettholdes, samt å overholde nye forskrifter og avtaleverk.

Ladeinfrastruktur til tungtransporten

SINTEF Energi AS med en rekke partnere får 66 millioner kroner til prosjektet MegaCharge for å bidra direkte til å nå målet om 50 prosent utslippskutt for transportsektoren innen 2030. Dette vil de gjøre ved å bygge en komplett verdikjede for utvikling av ladeinfrastruktur for elektrisk tungtransport. MegaCharge vil akselerere utbyggingen av høyeffekts ladeinfrastruktur gjennom å utvikle ny kunnskap, konsepter og teknologi for megawatt-lading av

tungtransport. Flere av disse løsningene skal utvikles, bygges og piloteres av industripartnerne i MegaCharge.

– Forskning og innovasjon er nødvendig for å omstille Norge og sikre konkurransekraft og bærekraft. Jeg er glad for at vi, sammen med Innovasjon Norge og Siva, kan støtte store prosjekter der næringsliv samarbeider med forskningsmiljøene. Her ligger det til rette for teknologi som kutter utslipp og sikrer grønn vekst, sier Mari Sundli Tveit, administrerende direktør i Forskningsrådet.

Les mer om prosjektene og hvor mye de får

Green AI for Sustainable Shipping (GASS)

Prosjektansvarlig: NAVTOR AS

Prosjektleder: Jeanneth Nodland

Tildelt beløp: 44,683 millioner kroner

Prosjektkostnad: ca. 72 millioner kroner

Kort om prosjektet: Hovedmålet med prosjektet er å akselerere den grønne omstillingen i samfunnet og shipping sektoren ved å utvikle ny kommersiell AI-forbedret teknologi og Go2Market-tjenester for å optimalisere energibruken til verdens fartøyer. Merverdien vil være å gjøre fartøyeiere og operatører i stand til å redusere klimagassutslipp og bidra til den grønne omstillingen ved å forbedre fartøyenes ytelse slik at konkurransekraften opprettholdes, samt å overholde nye forskrifter og avtaleverk iht FNs bærekraftsmål.

Samarbeidspartnere: NAVTOR AS, Grieg Star AS, Maritime CleanTech, Scandinavian Reach Technologies AS, Simula Research Laboratory AS, SinOceanic Shipping AS, Sustainable Energy AS

Reduce, Reuse, Recycle: Sirkulære løsninger og redusert forbruk av jomfruelig plast til matemballasje (Re3-Plast)

Prosjektansvarlig: NORTURA SA

Prosjektleder: Marit Kvalvåg Pettersen

Tildelt beløp: 67,162 millioner kroner

Prosjektkostnad: ca. 90 millioner kroner

Kort om prosjektet: Prosjektet sin ambisjon er å utvikle og demonstrere sirkulære løsninger for plastemballasje til mat innen gjenbruksløsninger og mekanisk gjenvinning, samt materialreduksjon for å redusere forbruket av jomfruelig plast. Det er viktig at endringene i emballasjens design, materiale og sammensetning og nye løsninger utvikles og testes grundig i prosjektet slik at matens kvalitet og holdbarhet ivaretas og ikke medfører økt matsvinn og økt klima- og miljøbelastning. Resultatene fra prosjektet vil gjøre det mulig for bedriftene å møte de krevende lovforslagene som er forventet.

Samarbeidspartnere: Nortura SA, BEWI Norway AS, Den Norske Emballasjeforening, Future Materials AS, Grønt Punkt Norge AS, MCC Norway AS, MULTIVAC AS, Nofima AS, Norner Research AS, NORSUS Norsk institutt for bærekraftsforskning AS, Orkla Confectionery & Snacks Norge AS, Plastretur AS, Romerike Avfallsforedling IKS, SalMar AS, SINTEF AS, SINTEF Manufacturing AS, SÜDPACK Verpackungen GmbH & Co. KG, TINE SA, TOMRA Systems ASA

GreenBox - et spydspissprosjekt for prosessindustrien i det grønne skiftet

Prosjektansvarlig: VIANODE AS

Prosjektleder: Gunstein Skomedal

Tildelt beløp: 75,051 millioner kroner

Prosjektkostnad: ca. 117 millioner kroner

Kort om prosjektet: Prosjektets ambisjon er å bli en spydspiss i utviklingen av fremtidens grønne og digitale fabrikker i prosessindustrien og danne grunnlaget for hvordan oppgraderinger og nyetableringer av nullutslipps prosessindustri i Norge vil bli i årene fremover. GreenBox-prosjektet tar sikte på å utvikle teknologier for datafangst og avansert prosesskontroll for å muliggjøre mer effektive og klimavennlige produksjonsmetoder. Målet er demonstrere teknologien i Vianodes første storskalaanlegg for produksjon av mer bærekraftig anodegrafitt, som et ledd i arbeidet med å avkarbonisere verdikjeden for batterier og elbiler. Videre er ambisjonen å bidra til at det skapes flere leverandørbedrifter for digitalisering av prosessindustrien, samt at teknologien skaleres i produksjonen av aluminium (Hydro) og silisium (Elkem) med nullutslipp fram mot 2040-2050.

Samarbeidspartnere: Vianode AS, Cody AS, Cybernetica AS, Elkem ASA Technology Kristiansand, Eyde-klyngen, Future Materials AS, Hydro Energi Invest AS, NORCE Teknologi/Energi Agder, SINTEF AS, Tratec Norcon AS, Tunable AS

OceanGreen - Maximizing Economic Value through Restored Kelp Forests and Sustainable Fisheries

Prosjektansvarlig: AVA OCEAN AS

Prosjektleder: Øystein Tvedt

Tildelt beløp: 47,621 millioner kroner

Prosjektkostnad: ca. 70 millioner kroner

Kort om prosjektet: OceanGreen-prosjektet har som mål å restaurere og beskytte tareskoger langs norskekysten, utvikle teknologier for fjerning av kråkeboller og skape kommersielt levedyktige produkter fra høstede kråkeboller. Prosjektet fokuserer på restaurering av tareskog, skalerbare teknologier, bruk av kråkeboller, samarbeid og revitalisering av kystsamfunnet.

Samarbeidspartnere: Ava Ocean AS, Akvaplan-niva AS, Hofseth BioCare ASA, NIBIO - Norsk institutt for bioøkonomi, Norsk institutt for vannforskning, Wandering Owl AS, Wild Lab Projects

Smarte Fabrikker og Sirkulære Produkter (SmartSirk)

Prosjektansvarlig: SINTEF Manufacturing AS

Prosjektleder: Odd Myklebust

Tildelt beløp: 55,500 millioner kroner

Prosjektkostnad: ca. 102 millioner kroner

Kort om prosjektet: SmartSirk skal støtte norsk produksjonsindustri i overgangen fra lineære verdikjeder til sirkulære, fleksible verdinettverk, gjennom sirkulære verdikjeder, en digital informasjonsplattform, designmetodikk for sirkulære produkter og fleksible produksjonsprosesser for remanufacturing. Løsningene vil ha overføringsverdi og være viktige for all produksjonsindustri. I dag er fokuset mye på resirkulering, men SmartSirk ønsker å utvikle mer kompetanse på andre sirkulære strategier som er høyere oppe i avfallshierarkiet.

Samarbeidspartnere: SINTEF Manufacturing AS, Brødrene Aa AS, Haugstad Møbel AS, Ignos AS, Jærtek AS, Kunnskapsparken Vestland AS, Manufacturing Technology Norwegian Catapult AS, Robotic Innovation AS, Samfunns- og næringslivsforskning AS, Vekstpartner AS, West Mekan Produksjon AS, Aarbakke AS

WINDRISE - An integrated value chain for sustainable and up-scaled production, transport and installation of offshore wind substructures

Prosjektansvarlig: Aker Solutions AS

Prosjektleder: Magnus Eriksson

Tildelt beløp: 68,440 millioner kroner

Prosjektkostnad: ca. 110 millioner kroner

Kort om prosjektet: Målet med WINDRISE-prosjektet er å muliggjøre en bærekraftig og kostnadseffektiv løsning for storskala produksjon og utplassering av havvind-understell. Prosjektet vil transformere mer enn femti-år med ledende teknologi innen olje og gass-installasjoner til et nytt, svært integrert og mere bærekraftig system for masseproduksjon, transport og installasjon av store understell til fornybar havvindenergi. Dette vil være avgjørende for å akselerere overgangen til rimelig og ren energi og styrke konkurranseevnen til partnerne og vinne i nasjonale og globale markeder.

Samarbeidspartnere: Aker Solutions AS, BOA Offshore AS, Ernst-B Johansen AS, Manufacturing Technology Norwegian Catapult AS, Sarens AS, Scanmudring AS, SINTEF AS, SINTEF Manufacturing AS, SINTEF Ocean AS, Stiftelsen Norges Geotekniske Institutt, Windstaller Alliance AS

Optimalisation of maintenance and repair of offshore floating wind turbines

Prosjektansvarlig: NEKKAR ASA

Prosjektleder: Anne-Line Agedal

Tildelt beløp: 75,247 millioner kroner

Prosjektkostnad: ca. 140 millioner kroner

Kort om prosjektet: Prosjektet har ambisjoner om å utvikle produkter og tjenester som øker bærekraften til havvind ved å muliggjøre utskifting av hovedkomponenter offshore, og dermed realisere betydelige reduksjoner i tid, kostnader og tap av inntekter på grunn av nedetid. Løsningen er en viktig bidragsyter til å skalere flytende vindkapasitet til havs som er avgjørende for å møte verdens økende energibehov og nødvendige reduksjon i klimagassutslipp.

Samarbeidspartnere: Nekkar ASA, DOF AS, Intellilift AS, Kongsberg Maritime AS, NORCE Teknologi/Energi Agder, SINTEF Ocean AS, Sustainable Energy AS, Universitetet i Agder

Megawatt charging infrastructure for electric heavy-duty transport (MegaCharge)

Prosjektansvarlig: SINTEF Energi AS

Prosjektleder: Bendik Nybakk Torsæter

Tildelt beløp: 66,424 millioner kroner

Prosjektkostnad: ca. 108 millioner kroner

Kort om prosjektet: MegaCharge har som ambisjon å bidra direkte til å nå målet om 50 % utslippskutt for transportsektoren innen 2030, gjennom å bygge en komplett verdikjede for utvikling av ladeinfrastruktur for elektrisk tungtransport. MegaCharge vil akselerere utbyggingen og effektivisere nettintegrasjonen av ladeinfrastruktur ved å utvikle ny kunnskap, konsepter og teknologi for megawatt-lading av tungtransport. Flere av disse løsningene skal utvikles, bygges og piloteres av industripartnerne i MegaCharge.

Samarbeidspartnere: SINTEF Energi AS, Circle K Norge AS, Elinett AS, Elywhere AS, Glitre Nett AS, NOR Elektro Automasjon AS, Norges Lastebileier-Forbund, Pixii AS, Pratexo AS, SINTEF AS, Statens vegvesen, Sustainable Energy AS, Tensio AS

Oppsirkulering av maritimt metall

Prosjektansvarlig: AF Offshore Decom AS

Prosjektleder: John Jacobsen

Tildelt beløp: 72,692 millioner kroner

Prosjektkostnad: ca. 171 millioner kroner

Kort om prosjektet: Prosjektet har som ambisjon å skape en ny sirkulær industri ved å oppsirkulere maritimt metall fra skip og oljeplattformer til miljøvennlige byggematerialer uten klimagassfotavtrykk. Prosjektet skal løse utfordringer knyttet til å etablere industrien gjennom sirkulære forretningsmodeller, kontrakter for avhending, dekommisjonering for oppsirkulering, testing og resertifisering, miljø- og klimadokumentasjon for oppsirkulert metall og produksjon med oppsirkulert metall.

Samarbeidspartnere: AF Offshore Decom AS, AS Dikkedokken, Bara Eiendom AS, DNB Bank ASA, Equinor ASA, Future Materials AS, Green Yard Kleven AS, LAB Entreprenør AS, Manufacturing Technology Norwegian Catapult AS, NODE rådgivende ingeniører AS, Norges handelshøyskole, Oslobygg KF, RadøyGruppen AS, Røynstrand Jacobsen AS, SINTEF AS, SINTEF Manufacturing AS, SINTEF Ocean AS, Skanska Norge AS, Statsbygg, Stiftelsen Kulturhuset USF, Stiftelsen Maritime Bergen, Vill Arkitektur AS

Meldinger ved utskriftstidspunkt 30. april 2025, kl. 10.08 CEST

❗ **Viktig informasjon**

Til [utlysingane med søknadsfrist 30. april](#) kl. 13.00 betener vi vakttelefonen +47 22 03 72 00 mandag 28. april og tysdag 29. april kl. 08.00–15.45 og onsdag 30. april kl. 08.00–13.00.